

Hidrante de columna

Mod. PF-SAFE 247

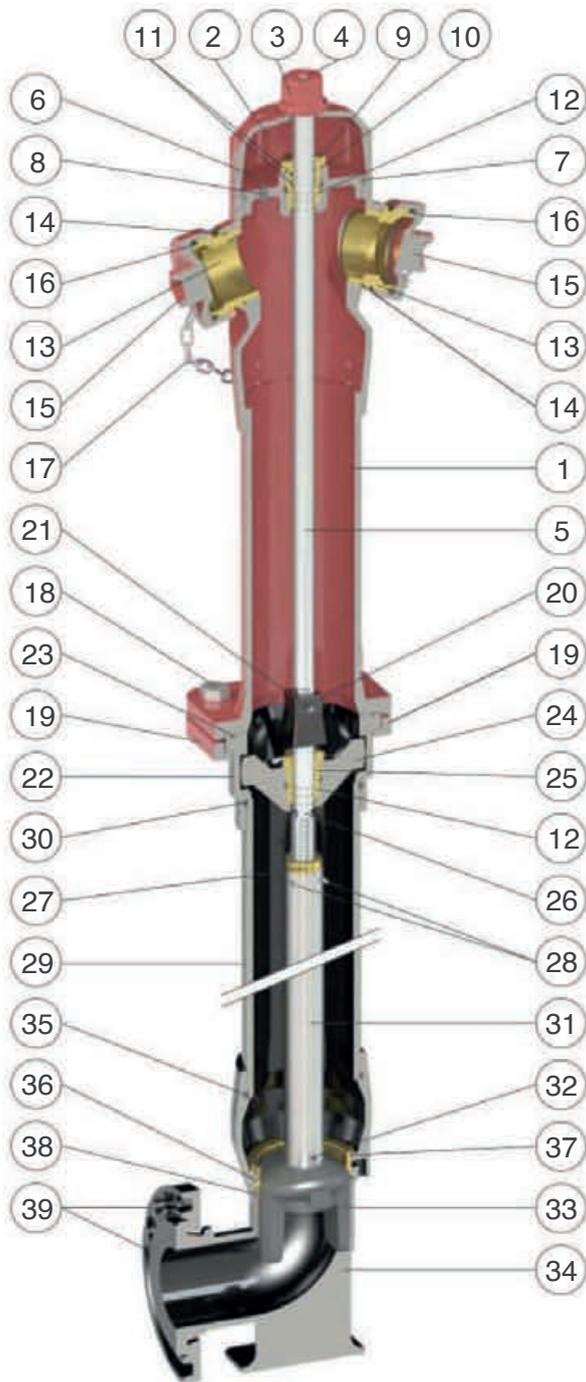
El hidrante de columna PF Mod. PF-SAFE 247 está compuesto por un cuerpo superior y una parte enterrada, realizados íntegramente en fundición dúctil y acero inoxidable, unidos entre sí por un sistema rompible que se activa en caso de impacto de un vehículo. Diseñado de acuerdo con las normas europeas aplicables, este modelo cuenta con salidas evidentes y un exclusivo obturador antivibración antifugas y antisobretensiones, alojado dentro del codo de pato suministrado de serie con el hidrante.



Características técnicas y ventajas

- Cuerpo superior en fundición dúctil GJS 450-10 PN 16 bar nominal, pintado con polvo de poliéster rojo RAL 3000 para la máxima resistencia a la exposición a los rayos UVA.
- Parte enterrada compuesta por codo de pie de pato, cilindro, caja de conducción, bridas regulables fabricadas en fundición dúctil recubiertas de pintura epoxi negro o azul.
- Exclusivo sistema de frenado PF simple y de confianza.
- Tapones pentagonales mecanizados para evitar y limitar al máximo el consumo de agua no autorizado.
- Dispositivo anticongelante.
- Interiores en acero inoxidable para aumentar la resistencia a la corrosión, la seguridad y las prestaciones en el tiempo.
- Exclusivo obturador en forma de ala, con núcleo de fundición dúctil recubierto de NBR o EPDM para evitar golpes de ariete en apertura y cierre, minimizar las vibraciones durante el uso y evitar la pérdida de agua por el orificio anticongelante.
- Asiento de estanqueidad obtenido por un anillo roscado directamente dentro del codo de pie de pato PF, suministrado de serie con el hidrante y diseñado para reducir la pérdida de carga y evitar daños también en caso de piedras, escombros que pasen a través del hidrante.
- El tornillo hembra de operación se fija directamente al tubo vertical para obtener la máxima resistencia y seguridad.

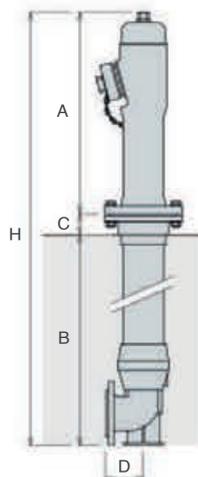
Detalles técnicos



Nº	Componente	Material
1	Cuerpo	GJS 450-10
2	Capuchón	GJS 450-10
3	Tuerca de operación	GJS 450-10
4	Tornillo	acero inoxidable
5	Eje	acero inoxidable
6	Bonete guía	GJS 450-10
7	Junta tórica	NBR
8	Válvula de ventilación	NBR
9	Tornillo de sellado	latón
10	Junta tórica	NBR
11	Juntas tóricas	NBR
12	medio manguito	latón
13	Accesorios	latón
14	Juntas tóricas	NBR
15	Capuchones	GJS 450-10
16	Juntas planas	EPDM
17	Cadenas	acero inoxidable
18	Tornillos y tuercas	acero inoxidable
19	Semibridas rompibles	GS 20
20	Manguito de conexión	GJS 450-10
21	Pasador de chaveta	acero inoxidable
22	Caja de maniobra	GJS 450-10
23	Junta tórica	NBR
24	Soporte del eje completo	GJS 450-10
25	Tornillo de ajuste	latón
26	Eje de operación	acero inoxidable
27	Tuerca	bronce acero
28	Patás	inoxidable acero
29	Barril	acero
30	Junta tórica	NBR
31	Tubo vertical	acero galvanizado
32	Pasador de chaveta	acero inoxidable
33	Obturador	GJS 450-10 NBR/EPDM revestido
34	Curva de pie de pato	GJS 450-10
35	Junta tórica	bronce
36	Anillo de sellado	NBR
37	Junta tórica	NBR
38	Junta tórica	NBR
39	Bridas ajustables	GJS 450-10

La lista de materiales y componentes está sujeta a cambios sin previo aviso.

Modelo	A mm	B mm	C mm	D mm	H mm	Nº de accesorios y DN	Bridas	Peso Kg
247 80A		736			1468			52
247 80B	682	886	50	130	1618	2Ø70	DN 80	56
247 80C		1036			1768			60
247 80D		1186			1918			63
247 100A		767			1499	2Ø70		70
247 100B	682	917	50	130	1649	+	DN 100	76
247 100C		1067			1799	1Ø100		81
247 100D		1217			1949			86



Condiciones de trabajo

Agua tratada máximo 70°C.

Prueba de presión

Prueba de resistencia mecánica con obturador completamente abierto a 25 bar y con obturador completamente cerrado a 20 bar.

Estándar

Diseñado de acuerdo con EN 1074/6 y EN 14339.

Bridas según EN 1092/2.

Pintura poliéster rojo RAL 3000 y epoxi negro.

Variaciones en las bridas y pintura disponibles bajo pedido.