

Reval 182

Reval 182 è uno dei **regolatori di pressione per gas ad azione pilotata** progettati e realizzati da Pietro Fiorentini. Questo dispositivo è adatto per l'uso con gas non corrosivi precedentemente filtrati, ed è principalmente utilizzato per reti di distribuzione di gas naturale a media e bassa pressione. Secondo la norma europea EN 334, è classificato come Fail Close (pilota serie 200/A) o Fail Open (pilota serie 210/A) in base al pilota installato (ad eccezione del monitor PM/182).



Motori a gas



Piccola/media industria



Stazioni distrettuali

Caratteristiche	Valori	
Pressione di progetto* (PS ¹ / DP ²)	fino a 2.5 MPa fino a 25 barg	
Temperatura ambiente* (TS ¹)**	Versione standard da -20°C a +60°C da -4°F a +140°F	Versione Subzero da -29°C a +60°C da -20°F a +140°F
Temperatura del gas in ingresso*,***	Versione standard da -20°C a +60°C da -4°F a +140°F	Versione Subzero da -20°C a +60°C da -4°F a +140°F
Pressione in entrata (MAOP / p _{umax} ¹)	da 0.02 a 2.5 MPa da 0.2 a 25 barg	
Campo di regolazione possibile (Wd ¹)	da 0.7 KPa a 1.2 MPa da 7 mbarg a 12 barg	
Accessori disponibili	Silenziatore DB/182, monitor PM/182, valvola di blocco SB/82, valvola di blocco HB/97, indicatore di stato di apertura	
Pressione differenziale minima d'esercizio (Δp _{min} ¹)	0.01 MPa 0.1 barg	
Classe di precisione (AC ¹)	fino a 2,5	
Classe di pressione in chiusura (SG ¹)	fino a 5	
Dimensione nominale (DN ^{1,2})	DN 25 1"; DN 50 2"; DN 65 2" 1/2; DN 80 3"; DN 100 4"; DN 150 6"; DN 200 8"; DN 250 10"	
Conessioni	Classe 150 RF o RTJ secondo ASME B16.5 e PN16, 25 e 40 secondo ISO 7005	

(¹) secondo la norma EN334

(²) secondo la norma ISO 23555-1

(*) NOTA: Caratteristiche funzionali diverse e/o intervalli di temperatura estesi disponibili su richiesta. L'intervallo di temperatura del gas in ingresso dichiarata è il massimo per il quale sono garantite le prestazioni complete dell'attrezzatura, inclusa la precisione. Il prodotto può avere intervalli di pressione o temperatura diversi in base alla versione e/o agli accessori installati.

(**) NOTA: L'intervallo di temperatura dichiarato è l'intervallo di funzionamento per il quale sono garantiti la resistenza meccanica e il tasso di perdita dell'apparecchiatura. Alcuni materiali del corpo, se sono disponibili diverse scelte, potrebbero non essere adatti a tutte le versioni disponibili indicate.

(***) NOTA: L'intervallo di temperatura dichiarato è l'intervallo per il quale sono garantite le prestazioni complete dell'attrezzatura, inclusa la precisione e la chiusura. Alcuni materiali del corpo, se sono disponibili diverse scelte, potrebbero non essere adatti a tutte le versioni disponibili indicate.

Tabella 1 Caratteristiche

Materiali e approvazioni

Parte	Materiale
Corpo	Acciaio fuso ASTM A216 WCB per tutte le dimensioni Ferro dolce GS 400-18 ISO 1083 per dimensioni ≤ 8"
Testate	Acciaio al carbonio stampato
Stelo	Acciaio inossidabile AISI 416
Otturatore	Rivestimento nichel su ASTM A 350 LF2 su superfici di chiusura
Sede	Acciaio + gomma vulcanizzata
Membrana	Tessuto gommato
O-ring	Gomma nitrilica
Raccordi	Secondo DIN 2353 in acciaio al carbonio zincato Acciaio inossidabile a richiesta

NOTA: i materiali sopra indicati si riferiscono ai modelli standard. Materiali diversi possono essere forniti sulla base di esigenze specifiche.

Tabella 2 Materiali

Il regolatore **Reval 182** è progettato secondo la norma europea EN 334.

Il regolatore reagisce in chiusura (Fail Close) o in apertura (Fail Open) secondo la norma EN 334 a seconda del pilota installato.

Il prodotto è certificato secondo la direttiva europea 2014/68/UE (PED).

Classe di perdita: chiusura ermetica, migliore di VIII secondo ANSI/FCI 70-3.



EN 334



PED-CE*

*Non applicabile ai regolatori con serie pilota 210

Reval 182 Vantaggi competitivi



Design compatto e semplice



Top Entry



Alta precisione



Manutenzione semplice



1:500 Elevato rapporto di turn down



Accessori integrati



Regolatore Fail Close con otturatore e valvola



Bilanciato



Filtro integrato nel pilota



Compatibile con biometano con miscele di idrogeno al 20%.
Miscele superiori disponibili su richiesta