

Reval 182

Reval 182 es uno de los **reguladores de presión de gas accionados por piloto** diseñado y fabricado por Pietro Fiorentini. Este equipo es adecuado para su uso con gases no corrosivos previamente filtrados, y se usa principalmente para redes de distribución de gas natural de media y baja presión. De acuerdo con la norma europea EN 334, se clasifica como Fail Close (piloto serie 200/A) o Fail Open (piloto serie 210/A) según el piloto instalado (excepto para el monitor PM/182).



Motores de gas

Industria mediana/
pequeña

Estaciones de distrito

Características	Valores	
Presión de diseño* (PS ¹ / DP ²)	hasta 2,5 MPa hasta 25 barg	
Temperatura ambiente* (TS ¹)**	Versión estándar de -20 °C a +60 °C de -4 °F a +140 °F	Versión ártica de -29 °C a +60 °C de -20 °F a +140 °F
Temperatura del gas de entrada* ^{***}	Versión estándar de -20 °C a +60 °C de -4 °F a +140 °F	Versión ártica de -20 °C a +60 °C de -4 °F a +140 °F
Presión de entrada (MAOP / p _{umax} ¹)	de 0,02 a 2,5 MPa de 0,2 a 25 barg	
Rango de presión aguas abajo (Wd ¹)	de 0,7 kPa a 1,2 MPa de 7 mbarg a 12 barg	
Accesorios disponibles	Silenciador DB/182, monitor PM/182, válvula de cierre rápido SB/82, válvula de cierre rápido SA, válvula de cierre rápido HB/97, indicador de apertura	
Presión diferencial de funcionamiento mínima (Δp _{min} ¹)	0,01 MPa 0,1 barg	
Clase de precisión (AC ¹)	hasta 2,5	
Clase de presión de bloqueo (SG ¹)	hasta 5	
Tamaño nominal (DN ^{1,2})	DN 25 1"; DN 50 2"; DN 65 2" 1/2; DN 80 3"; DN 100 4"; DN 150 6"; DN 200 8"; DN 250 10"	
Conexiones	Clase 150 RF o RTJ según ASME B16.5 y PN16, 25 y 40 según la ISO 7005	

(¹) de acuerdo con la norma EN334

(²) de acuerdo con la norma ISO 23555-1

(*) NOTA: Otras características funcionales o rangos de temperatura ampliados pueden estar disponibles bajo pedido. El rango de temperatura de gas de entrada indicado es el máximo para el que se garantizan todas las prestaciones del equipo, incluida la precisión. El producto puede tener rangos de temperatura o presiones distintas de acuerdo con la versión o los accesorios instalados.

(**) NOTA: El intervalo de temperatura indicado es el intervalo de funcionamiento para el que se garantizan la resistencia mecánica y el índice de fugas del equipo. Algunos materiales de la carrocería, si se dispone de varias opciones, pueden no ser adecuados para todas las versiones disponibles mostradas.

(***) NOTA: El rango de temperatura indicado es el rango para el cual se garantiza el rendimiento total del equipo, incluida la precisión y el bloqueo. Algunos materiales de la carrocería, si se dispone de varias opciones, pueden no ser adecuados para todas las versiones disponibles mostradas.

Tabla 1 Características

Materiales y aprobaciones

Pieza	Material
Cuerpo	Acero fundido ASTM A216 WCB para todos los tamaños Hierro dúctil GS 400-18 ISO 1083 para tamaños ≤ 8"
Cabezales	Acero al carbono estampado
Vástago	Acero inoxidable AISI 416
Tapón	ASTM A 350 LF2 niquelado en la superficie de sellado
Asiento	Acero + goma vulcanizada
Diafragma	Lona engomada
Juntas tóricas	Goma de nitrilo
Racores de compresión	En acero al carbono galvanizado de acuerdo con la norma DIN 2353 Acero inoxidable bajo pedido

NOTA: Los materiales indicados anteriormente se refieren a los modelos estándares. Se pueden proporcionar diferentes materiales según las necesidades específicas.

Tabla 2 Materiales

El regulador **Reval 182** está diseñado de acuerdo con la norma europea EN 334.

El regulador reacciona en cierre (Fail Close) o en apertura (Fail Open) según la norma EN 334 en función del piloto instalado.

El producto está certificado de conformidad con la Directiva Europea 2014/68/UE (PED).

Clase de fuga: hermético a prueba de burbujas, mejor que VIII según ANSI/FCI 70-3.



EN 334



PED-CE*

*No aplicable para reguladores con piloto serie 210

Ventajas competitivas de **Reval 182**



Diseño compacto y sencillo



Top Entry



Alta precisión



Mantenimiento sencillo



Alta relación de turn down



Accesorios integrados



Tapón Fail Close y regulador de asiento



Tipo equilibrado



Filtro de piloto incorporado



Compatible con biometano y mezcla de hidrógeno al 20 %. Mezclas superiores disponibles bajo pedido